



ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 6440/2021

ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**Προμήθεια μηχανήματος έργου του Δ. Δωδώνης Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**

Με Κωδικό και Περιγραφή στο Κοινό Λεξιλόγιο των Δημοσίων Συμβάσεων

43261100-1 : Αυτοκινούμενοι πτυοφόροι φορτωτές

<b>ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟ</b>
ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 0552017ΣΕ05500010	72.000,00 €
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ	28.000,00 €

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 100.000,00 € ΜΕ ΦΠΑ24%



ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΩΔΩΝΗΣ

**Κ.Α : 64-7131.012**

### 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια:

1. Ενός χωματουργικού μηχανήματος (τύπου bobcat ) με τον συνοδευτικό του εξοπλισμό (δίσκο δημιουργίας τάφρου βάθους **80εκ** και πλάτους **25εκ**).

Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχείριστα και να ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης για το σκοπό και την εργασία που προορίζονται.

Η προμήθεια θα γίνει για τα παρακάτω είδη :

- Χωματουργικό μηχάνημα με τον συνοδευτικό του εξοπλισμό (δίσκο δημιουργίας τάφρου βάθους **80εκ** και πλάτους **25εκ**).

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των **80.645,16 €** χωρίς **Φ.Π.Α. 24%**, (**100.000,00 €** με ΦΠΑ) και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II».

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει βάσει των διατάξεων των άρθρων του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010, του Ν. 4412/2016 όπως σήμερα ισχύει και των λοιπών σχετικών νόμων και οδηγιών. Είναι δε εγγεγραμμένη στο Τεχνικό Πρόγραμμα και στο Προϋπολογισμό του Δήμου Δωδώνης με τίτλο «*Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Δωδώνης*» με πίστωση **235.000,00 €** από **ΣΑΕ055** του προγράμματος **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II** και **28.000,00 €** από ίδιους πόρους του Δήμου Δωδώνης με **Κ.Α : 64-7131.012**

Αγ. Κυριακή 6/9/2021  
Ο Συντάξας

Ναούμ Γεώργιος  
Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.

Αγ. Κυριακή 6 / 9 / 2021  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Αναπλ Προϊστάμενος του Τμήματος  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ναούμ Γεώργιος  
Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.



ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΩΔΩΝΗΣ

**Κ.Α : 64-7131.012**

## 2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια:

1. Ενός χωματουργικού μηχανήματος (τύπου bobcat ) με τον συνοδευτικό του εξοπλισμό (δίσκο δημιουργίας τάφρου βάθους 80εκ και πλάτους 25εκ).

### ΑΡΘΡΟ 2: Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση των προμηθειών υπάγονται στις διατάξεις των :

- Ν.4412/2016(Α' 147) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),
- Ν.4257/2014/Α'93 Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών άρθρο 63,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.
- Ν.4111/2013 (Α'18) Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Ν4093/2012, κύρωση ΠΝΠ.
- Ν.4129/2013 (Α' 52) Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές, άρθρο 5 του Ν.4155/2013 (Α' 120) Εθνικό σύστημα ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις.
- Ν.4013/2011 (Α' 204) Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων....
- Ν.3861/2010 (Α' 112) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις.
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημοσίας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007), 11.
- Ν.3548/2007 (Α' 68) Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις.
- Ν.3310/2005 ΦΕΚ Α' 30 Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων.
- Ν.3414/2005 ΦΕΚ Α'279 Τροποποίηση του Ν.3310/2005, Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων.

- Ν.2690/1999 (Α' 45) Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.
- Ν.2121/1993 (Α' 25) Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα.
- Π.Δ. 39/2017 (Α' 64) Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.
- Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) Ανάλυση υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.
- Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία.
- Υ.Α. 57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.
- Υ.Α. 56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).
- Υ.Α. 117384/31-10-2017 (Β' 3821/31-10-2017) Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)
- την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, όπου απαιτείται, το πρότυπο EN1501 και τις σχετικές με τα είδη της παρούσης.
- Ευρωπαϊκές οδηγίες-πρότυπα EN, DIN, ISO, ΕΑΟΤ κλπ. όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

### **ΑΡΘΡΟ 3: Έγγραφα της σύμβασης**

Έγγραφα της σύμβασης είναι:

Η διακήρυξη της Σύμβασης με τα παραρτήματά της.

Η τυποποιημένη υπεύθυνη δήλωση (ΤΕΥΔ).

Η παρούσα μελέτη του Δήμου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης.

### **ΑΡΘΡΟ 4: Αξία και τρόπος εκτελέσεως της προμήθειας – Κριτήριο Κατακύρωσης – Παράταση διαδικασίας.**

Η συνολική αξία της προμήθειας ανέρχεται στα **100.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει δε σχετική πίστωση του οικονομικού έτους **2021** του Δήμου Δωδώνης **στον ΚΑ : 64-7131.012**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό** άνω των 60.000€ χωρίς ΦΠΑ με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από τεchnοοικονομική άποψη προσφορά ανά είδος με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής για τα προσφερόμενα είδη, βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, τα οποία ορίζονται ανά είδος στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

### **ΑΡΘΡΟ 5: Σύμβαση**

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής

πρόσκλησης και να καταθέσει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής, ο οποίος δύναται να την καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 6: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

##### **- Εγγύηση συμμετοχής**

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που **θα καλύπτει το 2% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α..

Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα **(30) ημέρες** μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ορίζεται στη διακήρυξη. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Στην περίπτωση που υποψήφιος προμηθευτής συμμετέχει για παραπάνω του ενός υπό προμήθεια είδους, τα ποσά ανά είδος της απαιτούμενης εγγύησης συμμετοχής αθροίζονται για όσα είδη συμμετέχει.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

##### **- Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας **αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α..** Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 7: Καλή λειτουργία**

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων. Ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης για κάθε υπό προμήθεια είδος καθορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές του .

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο από την προβλεπόμενη των τεχνικών προδιαγραφών απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, πλαίσιο, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ.

Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.

#### **ΑΡΘΡΟ 8: Κυρώσεις - έκπτωση του αναδόχου**

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Για εκπρόθεσμη παράδοση υλικών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 9: Πλημμελής ποιότητα κατασκευής**

Εφ' όσον η ποιότητα των ειδών δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα βελτιώσει ή και να

αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 10: Φόροι - τέλη – κρατήσεις**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την πληρωμή του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

#### **ΑΡΘΡΟ 11: Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών (και κατά περίπτωση τμηματικά) σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

#### **ΑΡΘΡΟ 12: Τιμή**

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια μηχανημάτων θα είναι σε ΕΥΡΩ.

Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Προσφορές που δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα αναφέρει την τιμή που προσφέρει επί της τιμής του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά είδος για το οποίο συμμετέχει.

Προσφορά που δίνει τιμή ανά είδος μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

#### **ΑΡΘΡΟ 13: Τόπος παράδοσης**

Δικαιούχος: Δήμος Δωδώνης.

Τόπος παράδοσης: Στην έδρα του Δήμου Δωδώνης στην Αγ. Κυριακή .

#### **ΑΡΘΡΟ 14: Χρόνος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος:

- **Των 120 ημερών** , από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης, για το χρωματουργικό μηχάνημα και το εξάρτημα του.

#### **ΑΡΘΡΟ 15: Αξιολόγηση προσφορών**

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως ισχύει σήμερα.

Η βαθμολόγηση – αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς.

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης περιγράφονται αναλυτικά τα Κριτήρια Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών και ο υπολογισμός της βαθμολογίας της τεχνικής Προσφοράς για κάθε υπό προμήθεια είδος.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς προκύπτει από τον τύπο:

$T = K1*\sigma1 + K2*\sigma2 \dots + Kn*\sigma n$  Όπου (σn) είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου (Kn) και ισχύει  $\sigma1+\sigma2 \dots + \sigma n = (100)$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Για την επιλογή της συμφερότερης Προσφοράς η αρμόδια Επιτροπή θα προβεί στον υπολογισμό του τελικού βαθμού αξιολόγησης TBA σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$TBA_i = (65) * (T_i / T_{max}) + (35) * (K_{min}/K_i)$$

όπου:

Tmax, η συνολική βαθμολογία που έλαβε η καλύτερη Τεχνική Προσφορά

Ti, η συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς i

Kmin, το συνολικό συγκριτικό κόστος της Προσφοράς με τη μικρότερη τιμή

Ki, το συνολικό συγκριτικό κόστος της Προσφοράς i

**Επικρατέστερη είναι η Προσφορά με το μεγαλύτερο TBA.**

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Σε περίπτωση ισοδυναμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.

Αγ. Κυριακή 6 / 9 / 2021 Ο Συντάξας  Ναούμ Γεώργιος Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.	Αγ. Κυριακή 6 / 9 / 2021 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Αναπλ Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών  Ναούμ Γεώργιος Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.
--	--



ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΩΔΩΝΗΣ

Κ.Α : 64-7131.012

### 3.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### 1.ΓΕΝΙΚΑ

Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα .  
Οι τεχνικές προδιαγραφές για κάθε ένα από τα ζητούμενα προς προμήθεια (μηχάνημα , οχήματα και εξοπλισμό) θα θεωρούνται ουσιώδης και απαραίτητες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να γνωρίζει, ότι όλα τα παρακάτω θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού), όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνονται δεκτές προσφορές με αρνητική απόκλιση έως και 5%, οποιαδήποτε θετική απόκλιση γίνεται βεβαίως δεκτή. Όπου αναφέρονται οι λέξεις «τουλάχιστον», «οπωσδήποτε», «απαραιτήτως», συνεπάγεται ότι αναφέρονται σε ελάχιστη απαίτηση, άρα και όρο απαραίτατο.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις οι τιθέμενες τεχνικές προδιαγραφές ζητούνται επί ποινή αποκλεισμού.

Σε κάθε μηχάνημα, όχημα, εξοπλισμό θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις :

**Χωματουργικό μηχάνημα με τον συνοδευτικό του εξοπλισμό (δίσκο δημιουργίας τάφρου βάθους 80 εκ . και πλάτους 25 εκ).**

#### 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου εκ των πλέον εξελιγμένων προσφάτως, τεχνολογικά.

Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή, θα είναι υδραυλική. Το βάρος λειτουργίας του με πλήρη εξάρτηση θα είναι τουλάχιστον 4000 kg, το ολικό μήκος (με κάδο) μικρότερο των 4,00m, το ύψος του χωρίς φάρο μικρότερο των 2,10m και το ολικό πλάτος στα ελαστικά τουλάχιστον 1,90 m.

Με την προσφορά, θα πρέπει να κατατεθούν το ακριβές μοντέλο, το ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος, οι διαστάσεις, μεταξόνιο κλπ.

Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο (όχι αρθρωτό), χωματουργικού τύπου με τοποθετημένη μπροστά την εξάρτηση του φορτωτή με τον κάδο φόρτωσης. Μέσω ταχυσυνδέσμου στην θέση του κάδου φόρτωσης θα προσαρμίζονται και θα λειτουργούν διάφορα εξαρτήματα εργασίας.

## **2. Κινητήρας**

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υπερτροφοδοτούμενος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τουλάχιστον φάσης STAGE IV EU, ονομαστικής ισχύος **(Gross Power ) τουλάχιστον 67kW ή 90 hp, και ροπής στρέψεως τουλάχιστον 380 Nm στις 1.400 στροφές.**

Η αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα να παράγεται από όσο το δυνατό πιο μεγάλο κυλινδρισμό θα είναι τουλάχιστον 3.0 lit για μεγαλύτερη αξιοπιστία και αντοχή. Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα, και θα αξιολογηθούν ιδιαίτερα, κινητήρες με το μεγαλύτερο δυνατό κυλινδρισμό, μεγάλη ιπποδύναμη και μεγάλη ροπή στρέψεως ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη οικονομία καυσίμου, η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία.

Οι στροφές του κινητήρα θα αυξομειώνονται απαραίτητα με πεντάλ (ποδόγκαζο). Επίσης θα πρέπει να υπάρχει και χειρόγκαζο για επίτευξη σταθερού αριθμού στροφών του κινητήρα που απαιτεί η λειτουργία εξαρτήσεων όπως π.χ. η εξάρτηση εκσκαφής και άλλα υδραυλικά εργαλεία.

Για προστασία του κινητήρα και του συστήματος κίνησης θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη συστήματος που να αποτρέπει το σβήσιμο (σταμάτημα) του κινητήρα στις απότομες αυξήσεις του φορτίου. Θα εκτιμηθεί επιπλέον η ύπαρξη ανεμιστήρα μεταβαλλόμενων στροφών για την ψύξη των ψυγείων, για μείωση θορύβου και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα είναι κατάλληλο και η εν γένει κατασκευή του να διασφαλίζει το σύστημα από υπερθέρμανση σε υπό φορτίο λειτουργία, αλλά θα πρέπει να είναι και εύκολο στην συντήρηση και στον καθαρισμό του.

Όλα τα σημεία ελέγχου- στάθμες θα είναι σε εύκολα προσιτά σημεία για τον καθημερινό έλεγχο.

Ο κινητήρας και οι υδραυλικές αντλίες θα πρέπει απαραίτητα να βρίσκονται τοποθετημένες σε σειρά για την καλύτερη και αποδοτικότερη λειτουργία τους χωρίς απώλειες σε όλο το εύρος στροφών.

Μαζί με την προσφορά θα **πρέπει να υποβληθεί διάγραμμα του κατασκευαστή** του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψης.

## **3. Υδραυλικό σύστημα**

Η υδραυλική αντλία θα είναι παροχής μεγαλύτερη από 90 λίτρων/λεπτό σε κανονική λειτουργία και τουλάχιστον από 150 λίτρων/λεπτό σε υψηλή ροή, ώστε για να δύναται να υποστηρίζει υδραυλικά εξαρτήματα εργασίας. Η πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 210 Bar.

## **4. Επί μέρους μηχανολογικά Συστήματα**

### **α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης**

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική, μέσω υδραυλικών αντλιών και υδραυλικών κινητήρων. Θα υπάρχουν δύο ανεξάρτητα υδροστατικά συστήματα κινήσεως για να επιτυγχάνεται επί τόπου στροφή του μηχανήματος κατά 360° .

Η τελική μετάδοση κίνησης από τους υδραυλικούς κινητήρες σε όλους τους τροχούς (4X4) θα γίνεται μέσω αλυσίδων οι οποίες θα λειτουργούν εντός δεξαμενής ελαίου.

Η μετάδοση κίνησης από τον κινητήρα προς τις υδραυλικές αντλίες να γίνεται μέσω κόμπλερ ή καρέ και όχι μέσω ιμάντων.

Να διαθέτει δύο ταχύτητες πορείας και μέγιστη ταχύτητα κίνησης του μηχανήματος εμπρός / πίσω τουλάχιστον 18 χλμ / ώρα.

### **β. Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας**

Ο έλεγχος των κινήσεων του φορτωτή, αλλά και της πορείας (οδηγήσεως) του μηχανήματος θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικών χειριστηρίων joystick (για την μετάδοση της “εντολής” κίνησης από τον μοχλό χειρισμού προς τις υδροστατικές αντλίες δεν θα υπάρχουν μηχανικά μέρη (όπως ντίζες, κλπ.).

Για τον ποιο άνετο χειρισμό του μηχανήματος από διαφορετικούς χειρίστες τα Joystick χειριστήρια θα πρέπει να έχουν δυο χειρισμούς λειτουργίας (ISO ή H) με εύκολη εναλλαγή. Εκτός από το χειρόγκαζο για σταθερό αριθμό στροφών του κινητήρα που απαιτεί η λειτουργία εξαρτήσεων όπως π.χ. η εξάρτηση εκσκαφής και διάφορα υδραυλικά εργαλεία, ο φορτωτής θα πρέπει να έχει απαραίτητα και πεντάλ γκαζιού (ποδόγκαζο).

Όλες οι κινήσεις για την πορεία του μηχανήματος και οι υδραυλικές κινήσεις να εκτελούνται μόνο μέσω των χειριστηρίων Joystick χωρίς χρήση πεντάλ (θα υπάρχει πεντάλ μόνο για τον έλεγχο των στροφών του κινητήρα).

Επι ποινή αποκλεισμού ο φορτωτής θα διαθέτει σύστημα ρύθμισης και κλειδώματος της ταχύτητας πορείας (GREEP SPEED) ανεξαρτήτως των στροφών του κινητήρα μια λειτουργία άκρως απαραίτητη για την λειτουργία απαιτητικών εξαρτημάτων όπως υδραυλικού τροχού διάνοιξης αυλάκων, υδραυλικής φρέζας ασφάλτου κλπ, τα οποία ενώ απαιτούν μέγιστες στροφές στον κινητήρα η ταχύτητα πορείας θα είναι ελάχιστη.

### **γ. Σύστημα πέδησης-στάθμευσης**

Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος. Η στάθμευση (parking brake) να γίνεται μέσω πολλαπλών δίσκων με μηχανική ενεργοποίηση (ελατήριο) και υδραυλική απελευθέρωση.

Να διαθέτει τουλάχιστον μία κινητή μπάρα ασφαλείας χειρισμού στο κάθισμα του χειριστή η οποία όταν βρίσκεται στην άνω θέση θα ακινητοποιεί το μηχάνημα.

### **δ. Ελαστικά**

Τα ελαστικά των τροχών θα είναι τρακτερωτού τύπου τουλάχιστον οκτώ (8) λινών, διαστάσεων ενδεικτικά 12x16.5. Το συνολικό πλάτος του μηχανήματος στα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 1,80 μέτρων.

## **5. Εξαρτήσεις**

### **α. Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή**

Η μπούμα του φορτωτή στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει απαραίτητα δύο βραχίονες (μπράτσα) ανύψωσης του κάδου. Η ανατροπή του κάδου θα γίνεται με δύο υδραυλικούς κυλίνδρους. Κατά την ανύψωση των βραχιόνων ο κάδος να παραμένει οριζόντιος. Επιθυμητό ο κάδος να παραμένει οριζόντιος και κατά την καταβίβαση των βραχιόνων. Να διαθέτει ταχυσύνδεσμο εξαρτήσεων (εργαλείων) για την εύκολη εναλλαγή μεταξύ κάδων και λοιπών εξαρτήσεων.

Ο κάδος θα στηρίζεται επί του μηχανήματος με βραχίονες ανυψώσεως, με στήριξη της μπούμας στη μέση περίπου του μηχανήματος και όχι στο πίσω μέρος, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευστάθεια.

Απαραιτήτως και επί ποινή αποκλεισμού η μπούμα του φορτωτή θα πρέπει να επιτρέπει την κάθετη ανύψωση του κάδου (π.χ. η νοητή τροχιά που διαγράφει η ακμή του

κάδου κατά την ανύψωσή του, να είναι κάθετη), ώστε να διευκολύνεται η φορτοεκφόρτωση σε περιορισμένους χώρους εργασίας.

Η σχεδίαση του μηχανισμού ανυψώσεως θα είναι τέτοια ώστε να επιτρέπει στον κάδο να διαγράφει κατά την ανύψωσή του ευθεία κατακόρυφη γραμμή (vertical lift) και όχι παραβολική τροχιά ενώ ο κάδος κατά την ανύψωσή του θα παραμένει σχεδόν οριζόντιος χωρίς επέμβαση του χειριστή.

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.

Ο κάδος φορτωτή να είναι γενικής χρήσης χωρητικότητας τουλάχιστον 0,60m<sup>3</sup>. Εκτός της συγκολλημένης λεπίδας, θα φέρει επί πλέον μία βιδωτή αντικαθιστώμενη λεπίδα, η οποία επιθυμητό να είναι και εναλλάξιμων όψεων.

- Φορτίο λειτουργίας του μηχανήματος (χωρίς πρόσθετα αντίβαρα) θα είναι τουλάχιστον 1500 κιλά.
- Φορτίο ανατροπής θα είναι τουλάχιστον 3,000 κιλά, χωρίς την χρήση πρόσθετων αντίβαρων.
- Γωνία ανατροπής του κάδου στο μέγιστο ύψος: άνω των 45° ενώ η μέγιστη γωνία συγκρότησης φορτίου επί του εδάφους, κατά την μεταφορά θα είναι τουλάχιστον 35°.
- Ύψος μέχρι τον πείρο του κάδου στο μέγιστο ύψος μπούμας: τουλάχιστον 3,30 m.
- Για μέγιστη σταθερότητα και άνεση το μεταξόνιο θα είναι τουλάχιστον 1,3 μέτρα.
- Δύναμη εκσκαφής (Breakout Force) στους κυλίνδρους του κάδου θα πρέπει να είναι πολύ ισχυρή και οπωσδήποτε πάνω από 3,300 κιλά
- Το σύστημα φόρτωσης θα φέρει οπωσδήποτε σύστημα ανάρτησης του κάδου (Ride Control) όπως και σύστημα πλεύσης του κάδου (FLOAT SYSTEM).
- Στο σύστημα φόρτωσης θα υπάρχει εργοστασιακά τοποθετημένη υδραυλική γραμμή η οποία θα ενεργοποιείται από διακόπτες στους λεβιέδες χειρισμού με δυο προοδευτικές κινήσεις αλλά και μόνιμης παροχής για την λειτουργία εξαρτημάτων που το απαιτούν όπως υδραυλικού τροχού διάνοιξης αυλάκων, υδραυλικής φρέζας ασφάλτου, υδραυλικού καταστροφέα, υδραυλικού σαρώθρου, υδραυλικό κάδο αρπάγη, μίξερ μπετού κλπ.

Όλα τα εξαρτήματα εργασίας θα προσαρμόζονται μέσω ταχυσυνδέσμων στους βραχίονες του φορτωτή στη θέση του κάδου φόρτωσης.

## **β. Εξαρτήματα εργασίας**

Μαζί με το χωματοσυγκολλητικό μηχανήμα θα παραδοθεί και το εξάρτημα **υδραυλικός δίσκος κοπής** οπωσδήποτε με δυνατότητα βάθους εκσκαφής **80εκ και πλάτους εκσκαφής 25 εκ** . Θα διαθέτει υδραυλική ρύθμιση πλευρικής μετατόπισης και βάθους και η οποία θα ελέγχεται - ρυθμίζεται μέσα από την καμπίνα, από τον χειριστή του μηχανήματος.-

Επίσης στην προσφορά ο προσφέρων να αναφέρει τα επιπλέον εξαρτήματα εργασίας τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν από την παρεχόμενη υδραυλική ισχύ του μηχανήματος.

Όλα τα εξαρτήματα εργασίας θα προσαρμόζονται μέσω ταχυσύνδεσμων στους βραχίονες του φορτωτή στην θέση του κάδου φόρτωσης . Να υποβληθούν σχετικά τεχνικά φυλλάδια (prospectus).

## **6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία**

**α.** Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι ασφαλείας ROPS και FOPS, κλειστού τύπου, θερμαινόμενη, με σύστημα ψύξεως **Air Condition**, πλευρικά συρόμενα παράθυρα και πόρτα εισόδου με υαλοκαθαριστήρα και σύστημα ψεκασμού νερού. Θα υπάρχει **υπερπίεση καμπίνας** για μειωμένη ισχύ θορύβου εντός της καμπίνας και αποτροπή εισόδου σκόνης κατά την εργασία του μηχανήματος. Τα πλευρικά παράθυρα θα προστατεύονται εξωτερικά από μεταλλικά πλέγματα.

Να περιγραφούν:

- α. Ο πίνακας ελέγχου λειτουργίας του μηχανήματος
- β. Το σύστημα φωτισμού (φώτα εργασίας, φώτα Κ.Ο.Κ, να υπάρχει φωτιζόμενη θέση τοποθέτησης του αριθμού κυκλοφορίας).

Να διαθέτει βομβητή οπισθοπορείας και κάμερα οπισθοπορείας με βοηθητική διαγράμμιση. Για την ασφαλή οδήγηση του μηχανήματος, θα υπάρχουν καθρέπτες (τοποθετημένοι στους βραχίονες του φορτωτή και ένας εντός της καμπίνας. Να διαθέτει ηλεκτρικό διακόπτη διακοπής της υδραυλικής λειτουργία του φορτωτή για ασφάλεια κατά την συντήρηση/επισκευές. Να διαθέτει προεγκατάσταση ραδιοφώνου USB (ηχεία και καλωδίωση).

## **β. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- Πυροσβεστήρας, Φάρος, φαρμακείο, τρίγωνο βραδυπορίας
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα (βιβλίο ή CD).
- Εργαλεία συντηρήσεως

## **7. Αξιοπιστία**

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών, η φήμη του εργοστασίου στην κατασκευή χωματουργικών μηχανημάτων, καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

## **8. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΜΗΧ/ΤΟΣ**

### **α. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Εγγύηση **για τουλάχιστον 12 μήνες**. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα (εντός του Νομού Ιωαννίνων) και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ **πεντε (5 )** ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

### **β. Συντήρηση – Ανταλλακτικά**

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος του μηχανήματος.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, **για μια δεκαετία τουλάχιστον**.

### **γ. Χρόνος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **τεσσάρων (4)** μηνών από της ημερομηνία υπογραφής σύμβασης της προμήθειας.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει με την παράδοση του μηχανήματος, την έγκριση τύπου.

Το μηχάνημα να έχει πιστοποιητικό συμμόρφωσης CE.

#### **Δ. Επίδειξη μηχανήματος- εκπαίδευση χειριστών**

Βασικό στοιχείο της αξιολόγησης αποτελεί και η δυνατότητα επίδειξης του προσφερομένου μηχανήματος, στην επιτροπή αξιολόγησης καθώς και η επίσκεψη της επιτροπής διαγωνισμού στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή. Ο ανάδοχος προμηθευτής μαζί με την παράδοση του μηχανήματος και του εξαρτήματος στην έδρα του Δήμου θα εκπαιδεύσει τους χειριστές του Δήμου, στη χρήση του μηχανήματος διάρκειας μιας ημέρας.

#### **Ε. Υποβολή τεχνικής προσφοράς**

Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.

Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, κλπ), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης.

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο :

<b>A/A</b>	<b>Κατηγορία</b>	<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</b>
1	Γενικά στοιχεία (τύπος, έτος, είδος Κατασκευής – διαστάσεις – εργοστάσιο κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
9	Αριθμός κυλίνδρων	
10	Κιβώτιο ταχυτήτων	
11	Σύστημα μετάδοσης	
12	Τρόπος ψύξης κινητήρα	
13	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
14	Μέγιστη ισχύς κινητήρα / στροφές	
15	Υδραυλικό σύστημα	
16	Χειριστήρια ελέγχου - λειτουργίας	
17	Εξαρτήματα εργασίας	

18	Παρελκόμενα	
19	Εγγύηση	
20	Συντήρηση – ανταλλακτικά	
21	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	
22	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
23	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
24	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει βάση των παρακάτω κριτηρίων (Κ) αξιολόγησης και θα είναι:

- 100 όταν ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών (υποχρεωτικές απαιτήσεις / προδιαγραφές)

Και θα αυξάνεται ως 120 όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου της Διακήρυξης

Κ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κ)	ΒΑΘΜΟΣ	Συντ. βαρύτητας (σ)
1	Γενικά, Τύπος, Βάρος, Διαστάσεις	100-120	8
2	Ισχύς κινητήρα	100-120	9
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5
4	Υδραυλικό σύστημα	100-120	9
5	Καμπίνα χειρισμού	100-120	5
6	Σύστημα φόρτωσης	100-120	7
7	Πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	7
8	Χρόνος παράδοσης	100-120	8
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	6
10	Εκπαίδευση	100-120	7
11	Χρονική διάρκεια διαθεσιμότητας σε ανταλλακτικά	100-120	11
12	Τεχνική υποστήριξη – εξουσιοδοτημένο συνεργείο στο Νομό	100-120	10
13	Χρόνος απόκρισης σε περίπτωση τεχνικής βλάβης	100-120	8
			100

Η βαθμολογία **T** της τεχνικής προσφοράς προκύπτει από τον τύπο:

$T = K1*\sigma1 + K2*\sigma2 \dots + Kn*\sigma n$  Όπου σn είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου (Kn) και ισχύει  $\sigma1+\sigma2 \dots + \sigma n = (100)$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Για την επιλογή της συμφερότερης Προσφοράς η αρμόδια Επιτροπή θα προβεί στον υπολογισμό του τελικού βαθμού αξιολόγησης TBA σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$TBA_i = (65) * (T_i / T_{max}) + (35) * (K_{min}/K_i)$$

όπου:

$T_{max}$ , η συνολική βαθμολογία που έλαβε η καλύτερη Τεχνική Προσφορά

$T_i$ , η συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς  $i$


$K_{min}$ , το συνολικό συγκριτικό κόστος της Προσφοράς με τη μικρότερη τιμή

$K_i$ , το συνολικό συγκριτικό κόστος της Προσφοράς  $i$

**Επικρατέστερη είναι η Προσφορά με το μεγαλύτερο TBA.**

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

<p>Αγ. Κυριακή 6 / 9 / 2021 Ο Συντάξας</p> <p>Ναούμ Γεώργιος Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.</p>	<p>Αγ. Κυριακή 6 / 9 / 2021 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Αναπλ Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών</p> <p>Ναούμ Γεώργιος Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.</p>
---	---

 ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΩΔΩΝΗΣ  <b>Κ.Α : 64-7131.012</b>
--	--

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΠΟΣΟΤ. ΤΙΜΗ Μ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
<b>1</b>	Χωματουργικό μηχάνημα με τον συνοδευτικό του εξοπλισμό (δίσκο δημιουργίας τάφρου βάθους 80εκ. και πλάτους 25εκ).	<b>ΤΕΜ</b>	<b>1</b>	<b>80.645,16</b>	<b>80.645,16</b>
				<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ</b>	<b>80.645,16</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>19.354,84</b>
				<b>ΔΑΠΑΝΗ</b>	<b>100.000,00</b>

Αγ. Κυριακή 6 / 9 / 2021 Ο Συντάξας  Ναούμ Γεώργιος Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.	Αγ. Κυριακή 6 / 9 / 2021 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Αναπλ Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών  Ναούμ Γεώργιος Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.
--	--