

ΥΠΟΜΗΝΙΑ - ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

ΘΡ/Δ ΓΡΑΦΕΙΟ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΒΑΡΥΓΕΙΩΣ
 ΤΕΧΝΙΚΟ
 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΛΟΓΟΣ
 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΛΟΓΟΣ
 ΚΥΡΙΑ ΕΣΩΤΕΡΑ ΚΑΤΩΦΛΙΑ
 ΔΕΥΤΕΡΟΤΑ ΕΣΩΤΕΡΑ ΚΑΤΩΦΛΙΑ
 ΣΥΜΒΑΤΙΜΕΝΙΑ
 ΥΠΟΜΕΤΡΟ ΣΗΜΕΙΩ

Παρατηρείται ότι οι άμεσοι γείτονες της μελέτης οδού έχουν προχωρήσει στην κατασκευή των δικών τους οδών. Εξαιτίας αυτού, η μελέτη οδού θα πραγματοποιηθεί με βάση τις υπάρχουσες καταστάσεις και θα ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις της μελέτης. Ο πελάτης φέρει την ευθύνη για την ορθότητα των δεδομένων που παρέχει. Η εταιρεία διατηρεί την ευθύνη για την ορθότητα της μελέτης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΛΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
ΛΗΜΟΣ ΣΕΛΑΣΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ:
ΒΕΛΤΩΣΗ ΑΠΟΤΥΠΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΣΕΒΗ "ΠΡΟΦΟΝΤΗΣ ΠΑΛΑΣ"
Τ.Δ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΡΟΣ ΑΓΡΟΤΙΣΣΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ "ΓΟΥΒΕΣ",
"ΚΑΝΔΙΑ", "ΚΟΥΦΑΛΟΠΤΙΑ", "ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ"
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΛΛΟΓΩ
	0Α. 1.1

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΩΦΛΙΩΝ
 Προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα οδοποιίας: 40 km/h
 Προβλεπόμενη μέση ημερήσια κυκλοφορία: 400 οχημάτια
 Αριθμός λωρίδων: 2

ΙΣΤΟΡΙΑ ΟΜΑΔΩΝ
 ΟΜΑΔΑ: 6
 ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΙΑ: ΔΕΛΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΩΦΛΙΩΝ: ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΤΥΠΟΥ
 ΟΜΑΔΑ: 7
 ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΙΑ: ΔΕΛΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΩΦΛΙΩΝ: ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΤΥΠΟΥ
 ΟΜΑΔΑ: 8
 ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΙΑ: ΔΕΛΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΩΦΛΙΩΝ: ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΤΥΠΟΥ

