

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ**

**ΕΡΓΟ:** Βελτίωση αγροτικού δρόμου από θέση Προφήτης  
Ηλίας Τ.Κ. Αγίου Νικολάου προς αγροτικές περιοχές  
Γούβες, Χάνια, Κουφαλόγγια, Άγιος Κωνσταντίνος.  
(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ II)

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για τον Δήμο Δωδώνης και αφορά τη βελτίωση υπάρχοντος αγροτικού δρόμου που συνδέει τη Τοπ. Κοιν. Αγ. Νικολάου από τη θέση Προφ. Ηλίας προς τις αγροτικές περιοχές Γούβες, Χάνια, Κουφαλόγγια, Άγιος Κωνσταντίνος και στις οποίες υπάρχουν κτήματα των κατοίκων της Τ.Κ. Αγ. Νικολάου.

Κύριος και αντικειμενικός σκοπός της μελέτης είναι, η βελτίωση της ασφάλειας της διέλευσης των αυτοκινούμενων – γεωργικών οχημάτων, επί της οδού, από την οποία διέρχονται οι κάτοικοι της Τ.Κ. Αγ. Νικολάου, για την μετάβαση τους προς τα κτήματα τους που βρίσκονται παράλληλα με τον ποταμό Τύρια. Με τη βελτίωση της οδού επιτυγχάνουμε να αυξηθούν τα κτήματα που θα καλλιεργηθούν και επίσης θα επέλθει και μείωση της χιλιομετρικής απόστασης κατά 5χλμ, της Τ.Κ. Αγ. Νικολάου καθώς και της Τ.Κ. Βαλανιδιάς με την έδρα της Δημ. Ενότητας Σελλών, την έδρα του Δήμου Δωδώνης και τον κόμβο της Εγνατίας οδού στη Τύρια.

Η παρούσα μελέτη έχει συνταχθεί σε δύο στάδια, αρχικά συντάχθηκε η μελέτη οδοποιίας με ανάθεση σε ιδιώτη μηχανικό από τον πρώην Καποδιστριακό Δήμο Σελλών, με την υπ. αριθμ 137/2008 απόφαση της Δημορχιακής επιτροπής του. Η μελέτη οδοποιίας, (Μηκοτομή, οριζοντιογραφία, διατομές εκκαφών και επιχώσεων, πίνακας χωματισμών, οδοστρωσίας και ασφαλτικών, υπολογισμός της ταχύτητας της οδού, προτάσεις για τεχνικά διευθέτησης όμβριων και προτάσεις για τυχόν τοίχους αντιστήριξης που θα απαιτούνταν κατά τη φάση κατασκευής).

Στο δεύτερο στάδιο συντάχθηκε ο προϋπολογισμός, η παρούσα τεχνική έκθεση και τα σχέδια για τα τεχνικά διευθέτησης όμβριων υδάτων της οδού, καθώς και τα σχέδια για τοίχους αντιστήριξης, λαμβάνοντας στοιχεία, από το πρώτο στάδιο της μελέτης. Η σύνταξη του δεύτερου σταδίου υλοποιήθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δωδώνης.

Η μελέτη έχει ως αντικειμενικό σκοπό, την βελτίωση και ασφαλτόστρωση υφιστάμενης οδού Μήκους 2650 μ., που συνδέει τη Τ.Κ. Αγίου Νικολάου με την υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό προς Τ.Κ. Κερασέας, Τ.Κ. Σενίκου και Οικισμού Τύριας Δήμου Ενότητας Σελλών.

Αυτό επιτυγχάνεται πέρα από την ασφαλτόστρωση με τη βελτίωση της γεωμετρίας του υφιστάμενου δρόμου, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά – επικλυσιακά.

Η υφιστάμενη οδός σήμερα δεν ικανοποιεί σε μεγάλο της μέρος τα κριτήρια V85 για λειτουργική ταχύτητα 30 Χλμ/Ωρα.

Εκτός αυτών η οδός σήμερα είναι προσπελάσιμη σχεδόν μόνο από αυτοκίνητα αγροτικά ή 4Χ4, σε πολλά σημεία οι επικλίσεις δεν επαρκούν και μηκοτομικά παρουσιάζει τυχαία μορφή. Οριζοντιογραφικά σε πολλές στροφές η ορατότητα είναι περιορισμένη και η ακτίνες που έχουν εφαρμοστεί επικίνδυνες και απαράδεκτες.

Τα πρώτα 600μ. της οδού έχουν βελτιωθεί παλαιότερα από εργολαβίες της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και για αυτόν τον λόγο οι επεμβάσεις εκεί αφορούν κυρίως τις εργασίες

αποκατάστασης της βάσης κυκλοφορίας (νέα βάση) και την ασφαλτόστρωση της οδού.

Ο πίνακας ποσοτήτων, υπολογίζει ποσότητες και για το τμήμα αυτό.

Δυστυχώς σε ορισμένα σημεία λόγω της υφιστάμενης χάραξης και του ιδιαίτερα έντονου ανάγλυφου, η ταχύτητα μελέτης μειώνεται ακόμη και στα 20 Χλμ/Ωρα, αυτό ωστόσο μειώνει το κόστος βελτίωσης της οδού, καθώς και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις (υψηλά ορύγματα και μπαγκίνες). Σε αυτά τα σημεία η κατακόρυφη σήμανση της οδού θα ειδοποιεί τους οδηγούς κατάλληλα.

Η οδοστρωσία που επιλέχθηκε είναι 2 στρώσεις οδοστρωσίας  $2 \times 0.10 = 0.20\mu$  και μία ασφαλτική στρώση ( $1 \times 0.05 = 0.05\mu$ ).

Συνολικά δηλαδή οδοστρωσία και κατάστρωμα πάχους 0.25μ.

Επίσης κρίθηκε απαραίτητο στο τμήμα που δεν έχουν γίνει εργασίες από την Εγνατία Οδό Α.Ε. να κατασκευαστούν για τη προστασία της οδοστρωσίας μια ζώνη στράγγισης 20εκ σ όλο το πλάτος της οδοστρωσίας όπως και επενδεδυμένη από σκυρόδεμα C16/20 τραπεζοειδή τάφρο, για τη συλλογή και αποχέτευση των όμβριων υδάτων της οδού ειδικά στα σημεία όπου υπάρχουν μεγάλες κλίσεις.

Η τυπική διατομή που εφαρμόστηκε έχει πλάτος ασφαλτικού  $2 \times 2.75$  και δύο ερείσματα  $2 \times 0.75\mu$ .

Αξίζει να σημειωθεί ότι το κυκλοφοριακό φόρτος της οδού δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλο οπότε δεν απαιτούνται πρόσθετες λωρίδες ανωφέρειας ή άλλες ιδιαίτερες οδικές εγκαταστάσεις.

Η αρχική μελέτη έχει προβλέψει μικρούς τοίχους ποδός οι οποίοι θα κατασκευαστούν με οδηγίες της ομάδας επίβλεψης του έργου (η τελική μορφή τους πιθανόν να αλλάξει από γεωτεχνικές ή άλλες μελέτες, οι οποίοι θα οπλιστούν κατά τα πρότυπα ΠΚΕ ή κατά τις οδηγίες τις διευθύνουσας υπηρεσίας).

Η οδός υφίσταται περισσότερα από 20 χρόνια, σε περιοχή με ιδιαίτερα μεγάλα ποσοστά βροχόπτωσης και με υποτυπώδη τεχνικά διευθέτησης των όμβριων υδάτων και χωρίς να εμφανιστούν γεωτεχνικά προβλήματα σ όλο το μήκος της.

Από αυτοψία στην οδό αποφασίστηκε ότι κατά μήκος της οδού απαιτείται η κατασκευή τεσσάρων μικρών σωληνωτών τυπικών με διάμετρο σωλήνωσης  $\Phi 1000$ . Οι ακριβείς θέσεις των τεχνικών, καθώς και τα σημεία στα οποία θα διοχετευτούν τα όμβρια ύδατα απορροής, θα οριστικοποιηθούν επί τόπου, σύμφωνα με τις σχετικές επί τόπου οδηγίες της ομάδος επίβλεψης.

Λόγο ιδιαιτερότητας της εν λόγω περιοχής και για α) την αποφυγή γεωτεχνικών προβλημάτων και β) την μείωση της περιβαλλοντικής όχλησης, κατά την φάση κατασκευής του έργου, το πλάτος ασφάλτου της οδού, μπορεί να μεταβάλλεται από 5,5μ ως και 4 μ., σύμφωνα με τις σχετικές επί τόπου οδηγίες της ομάδος επίβλεψης.

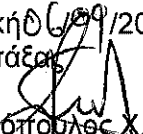
Η χάραξη ακολουθεί κλίσεις πρανών οι οποίες υφίστανται στην περιοχή εδώ και δεκαετίες, μετά την αρχική διάνοιξη της οδού.

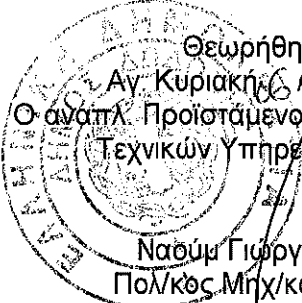
Οι κλίσεις αυτές πιθανόν να απαιτηθεί να αλλαχτούν κατά την φάση κατασκευής, πάντοτε κατόπιν σύμφωνης γνώμης της διευθύνουσας υπηρεσίας και της ομάδος επίβλεψης κατασκευής του έργου.

Για την ασφάλεια της οδού θα τοποθετηθεί κάθετη σήμανση, διαγράμμιση και στηθαία ασφάλειας. Τα σημεία όπου θα τοποθετηθεί η κάθετη σήμανση και τα στηθαία ασφάλειας θα αποφασιστούν επί τόπου από τους αρμόδιους επιβλέποντες μηχανικούς και τον εργολάβο κατασκευής του έργου.

Ο προϋπολογισμός του έργου συμπεριλαμβανόμενου του ΦΠΑ είναι 603.000,00 ευρώ.

Στο σημείο αυτό επισυνάπτουμε τα γενικά στοιχεία από τους κανόνες οδοποιίας ΟΣΜΕΟ καθώς και τη λειτουργική ταχύτητα V85 όπως συμπεριλαμβάνονταν στο πρώτο στάδιο της μελέτης.

Αγ. Κυριακή 06/09/2018  
Ο Συντάξας  
  
Ρουσοπούλης Χ.  
Πολ/κος Μη/κος Τ.Ε.

Θεωρήθηκε  
Αγ. Κυριακή 06/09/2018  
Ο Ανάπλ. Προϊστάμενος του Τμήματος  
Τεχνικών Υπηρεσιών  
  
Νασύμ Γιώργος  
Πολ/κος Μη/κος Τ.Ε.