



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ**

**ΕΡΓΟ: « Βελτίωση αγροτικής οδού από Δ.Δ.
Δερβιζιάνων – Δ.Δ Γεωργάνων έως Δ.Δ.
Αχλαδέας»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Αντικείμενο της παρούσης μελέτης είναι η βελτίωση της αγροτικής οδού του Δήμου Δωδώνης, Δ.Ε Λάκκας Σουλίου, που οδηγεί από την Τ.Κ. Δερβιζιάνων στην Τ.Κ. Γεωργάνων και καταλήγει στην Τ.Κ. Αχλαδέας, συνολικού μήκος 3295m.

Πρόκειται για οδό κατηγορίας AVI (τριτεύουσες οδοί που εξυπηρετούν αγροτικές εκμεταλλεύσεις) με επιλεγμένη διατομή τύπου η1.

Μέσω της μελέτης αυτής θα βελτιωθούν η βατότητα και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου. Ειδικότερα η παρούσα δράση θα υλοποιηθεί σε εκτός σχεδίου περιοχή, προβλέπεται στο σχετικό δημοτικό σχεδιασμό, περιλαμβάνει ασφαλτόστρωση στο σύνολό της, δεν αφορά βελτίωση δρόμου που εξυπηρετεί την γενική κυκλοφορία και δεν περιλαμβάνει δαπάνες που αφορούν συνήθεις παρεμβάσεις συντήρησης. Σκοπός της είναι η εύκολη και ασφαλής προσβασιμότητα σε αιγοπροβατοτροφικές, γεωργικές και μελισσοκομικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής όσο και η ενίσχυση της αγροτικής δραστηριότητας.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΥ

Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Για την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού οριζοντιογραφικά και υψομετρικά πρόκειται να εκτελεσθούν χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές, κατασκευή επιχωμάτων, περιορισμένης έκτασης διαπλατύνσεις) στις θέσεις που προκύπτουν από την συνημμένη μελέτη (διατομές, οριζοντιογραφία, μηκοτομή).

Όπου δεν υπάρχει ή είναι ανεπαρκής, θα διανοιχθεί τριγωνική χωμάτινη τάφρος για την διευθέτηση των όμβριων υδάτων (οι εργασίες έχουν περιλαμβάνονται στον πίνακα των χωματουργικών), ώστε αυτά να απομακρύνονται από το οδόστρωμα και να οδηγούνται στους φυσικούς τους αποδέκτες δηλαδή χείμαρρους ή ποταμούς μέσω των τεχνικών έργων που υπάρχουν ή θα κατασκευασθούν όπου απαιτείται.

Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

1. Σκυροδέματα

Κατά μήκος του δρόμου και όπου απαιτείται, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος όπου απαιτείται (βλέπε σχέδια διατομών) καθώς και τεχνικά περισυλλογής όμβριων υδάτων - οχετών (από σχέδια τεχνικών), με σκυρόδεμα ποιότητας C16/20. Στην περιοχή κατασκευής του έργου επικρατούν υλικά με χαμηλή ικανότητα σε υδραυλική διάβρωση. Αυτό σε συνδυασμό με το πυκνό υδρογραφικό δίκτυο, λόγω της επικράτησης της επιφανειακής απορροής έναντι της υπόγειας, δημιουργεί έντονα φαινόμενα διαβρώσεων θέτοντας σε κίνδυνο την μεσοπρόθεσμη και βραχυπρόθεσμη ασφάλεια του έργου έναντι πλημμυρικών γεγονότων. Για το λόγο αυτό προτείνεται η χρήση πλήρως επενδεδυμένης τριγωνικής τάφρου στα ανάντη του οδοστρώματος στις θέσεις μέτριας – έντονης μηκοτομικής κλίσης.

Αναλυτικά οι χιλιομετρικές θέσεις της επενδεδυμένης τάφρου φαίνονται παρακάτω:

ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΗ ΤΑΦΡΟΣ	Από ΧΘ [m]	Έως ΧΘ [m]	Μήκος [m]
ΔΕΞΙΑ	208.520	298.400	89.870
	351.530	499.950	148.420
	882.070	937.590	55.520
	1030.090	1090.330	60.240
	1346.980	1431.680	84.690
	2085.480	2153.230	67.760
	2469.010	2603.410	134.400
		Σύνολο	640.910

Αναλυτικά οι χιλιομετρικές θέσεις των οχετών φαίνονται παρακάτω:

Όνομα	Τύπος	ΧΘ [m]
O1	Σωληνωτός	0+003.000
O2	Κιβωτοειδής	0+105.317
O3	Σωληνωτός	0+872.957
O4	Σωληνωτός	1+139.657
O5	Κιβωτοειδής	1+307.743
O6	Σωληνωτός	1+660.778
O7	Σωληνωτός	2+264.250
O8	Σωληνωτός	2+359.225
O9	Σωληνωτός	2+610.762
O10	Σωληνωτός	2+938.717
O11	Σωληνωτός	3+075.571

2. Συρματοκιβώτια

Επίσης λόγω των πιθανά έντονων χειμαρρικών απορροών του κυρίου ρέματος της περιοχής κρίνεται απαραίτητη η εφαρμογή μέτρων αντιδιαβρωτικής προστασίας (επένδυση με συρματοκιβώτια) στο κατάντη τμήμα του. Τα συρματοκιβώτια πρέπει να καλύπτουν το σύνολο του πρηνούς του επιχώματος που βρίσκεται προς την πλευρά του ρέματος. Συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν από τη Χ.Θ. 2+840,00 έως τη Χ.Θ. 2+960,00.

Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Συνολικά προέκυψε ότι για την ομαλή λειτουργία του οδοστρώματος και την ασφαλή παραλαβή των φορτίων κυκλοφορίας της συγκεκριμένης οδοποιίας απαιτείται η ακόλουθη διάταξη στρώσεων:

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας	=5 cm
Βάση	=10 cm
Υπόβαση	=10 cm
Εξυγιαντική στρώση από δάνεια θραυστών υλικών Κατηγορίας E4	

Μεθοδολογία κατασκευής οδοστρώματος

Η μεθοδολογία της κατασκευής του οδοστρώματος περιλαμβάνει: Την εκσκαφή και την απομάκρυνση της στρώσης των φυτικών υλών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος των οδών. Την κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης από δάνεια επίλεκτων θραυστών υλικών Κατηγορίας E4, η οποία πέρα από ενίσχυση του εδάφους θα επιτρέπει την κυκλοφορία και την αποστράγγιση των υπόγειων νερών. Την τοποθέτηση των υλικών της υπόβασης, τα οποία θα συμπυκνωθούν στο 95% τουλάχιστον της μέγιστης εργαστηριακής πυκνότητας κατά Proctor σε 1 στρώση των 10cm πάχους. Την τοποθέτηση των υλικών της βάσης τα οποία θα συμπυκνωθούν στο 95% τουλάχιστον της μέγιστης εργαστηριακής πυκνότητας κατά Proctor σε μία (1) στρώση των 10cm πάχους. Την κατασκευή πάνω από τη στρώση της βάσης ασφαλτοτάπητα σε μία (1) στρώση.

Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Σαν τελική επιφάνεια κυκλοφορίας θα κατασκευασθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπιεσμένου πάχους 50 χιλιοστών αφού προηγουμένως γίνει ασφαλτική προεπάλειψη στην τελική επιφάνεια της βάσης.

Ε. ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή δεξιά και αριστερά της οδού, πλάτους 0,20 μ και τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας στα κιβωτοειδή τεχνικά και συγκεκριμένα στη Χ.Θ. 0+105,317 (6μ.) και στη Χ.Θ. 1+307,743 (6μ.)

Θα κατασκευαστεί τέλος περίφραξη 220μ. τύπου Α ύψους 1,46μ., στις ιδιοκτησίες που είναι αναγκαίο να χαλάσει η υπάρχουσα και συγκεκριμένα στις παρακάτω χιλιομετρικές θέσεις:

Από τη Χ.Θ. 3+090,00 έως τη Χ.Θ. 3+290,00

Από τη Χ.Θ 2+950,00 έως τη Χ.Θ. 2+970,00.

Ο Συντάξας

Ο Αν/της προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών

Χ. Ρουσόπουλος
Πολ. Μηχ, Τ.Ε.

Γ.Ναούμ
Πολ. Μηχ Τ.Ε